# УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ №1 »

# А.В.Пасюгин

«27» Августа 2021 г.

Положение

о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

**ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**

**(ВСЕ КАТЕГОРИИ)**

г. Можайск

I. Общие положения.

1. В соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013г. №292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения", Типовым положением об образовательном учреждении дополнительного профессионального обра­зования (повышения квалификации) специалистов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.95г.№ 610, с учетом внесенных в него изменений и дополнений Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.00г. N 213), Приказом МВД РФ от 21.02.2002г. №148, от 01.08.2000г. № 720 «Ин­струкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и вы­даче водительских удостоверений» промежуточная и итоговая аттестация (квалификационный экзамен) обучающихся (слушателей) в авто­школе, в том числе дистанционно, завершающих обучение по профессиональным образовательным программам, является обязательной.
2. Итоговая аттестация слушателей в автошколе завершается выдачей свидете­льства о присвоении профессии водителя, экзаменационной карточки, заверенной в МРЭО ГИБДД. При реализации дополнительных образовательных программ в соответствии с ли­цензией, по результатам итоговой аттестации обучающихся им выдается документ о дополнительном профессиональном обучении, форма которого определяется самой авто­школой.
3. Итоговая аттестация слушателей осуществляется экзаменационными комиссиями, организуемыми в автошколе по образователь­ным программам профессиональной подготовки.
4. Основные функции экзаменационных комиссий: - комплексная оценка уровня знаний слушателей с учетом целей обучения, вида образовательной программы профессиональной подготовки, дополнительной образовательной программы установленных требова­ний к содержанию программ обучения;

- определение уровня освоения образовательных программ профессиональной, подготовки, дополнительной образовательной программы и решение вопросов о выдаче обучающимся свидетельства;

-разработка рекомендаций по совершенствованию обучения слушателей по образовательным программам профессиональной подготовки, дополнительной образовательной программы.

* 1. Экзаменационные комиссии руководствуются в своей деятельности Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником автошколы на основе требований образовательных программ профессиональной подготовки, дополнительных образовательных программ, а также Положением о порядке и сроках подготовки и переподготовки (повышения квалификации).

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители, автошкола не позднее, чем за 30 дней до окончания обу­чения направляет в Государственную инспекцию (МРЭО) списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государствен­ная инспекция (МРЭО) ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

II. Общие требования к итоговой и промежуточной аттестации.

* + 1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «М»

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «М»;

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «А»

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «В»

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспор­том».

***Образовательная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «С»***

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

***Образовательная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «ВЕ***

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

***Образовательная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «СЕ***

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

***Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В"***

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

***Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"***

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

* + 1. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения (кроме категорий М, А).
    2. К итоговой аттестации первого этапа на площадке допускаются только лица, успешно сдавшие экзамен по проверке теоретических знаний.
    3. К итоговой аттестации второго этапа по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только лица, успешно сдавшие экзамен на площадке.
    4. Теоретический экзамен должен определять уровень усвоения слуша­телем учебного и практического материала (углубленное изучение актуальных проблем, приобретение профессиональных навыков, формирование квалификации) и охва­тывать все содержание данных учебных предметов, установленное соответствующей образовательной программой.
    5. К итоговой аттестации допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, в полном объеме освоившие программу обучения по всем учебным предметам и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.
    6. Объем времени квалификационного экзамена, входящих в итоговую аттестацию слушателей, устанавливаются учебными планами и не должен превышать 4 часа, а так­же требованиями к минимуму содержания обучения и уровню тре­бований к специалистам для получения дополнительной квалификации по дополнительным образовательным программам.

Квалификационный экзамен, включенный итоговую аттес­тацию, не может быть заменен оценкой уровня знаний на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей.

* + - 1. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Данные лица обязаны ликвидировать академическую задолженность.
      2. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующему учебному предмету не более двух раз в пределах одного года с момента образования академической задолженности. В указанный период не включаются время болезни обучающегося, нахождение его в академическом отпуске или отпуске по беременности и родам.
      3. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия.
      4. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение промежуточной аттестации.
      5. Обучающиеся, не прошедшие промежуточной аттестации по уважительным причинам или имеющие академическую задолженность, переводятся в следующий класс или на следующий курс условно.
      6. Обучающиеся (в том числе дистанционно) по основным профессиональным образовательным программам подготовки водителей ТС различных категорий (подкатегорий), не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из автошколы как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.
      7. Не допускается самостоятельная подготовка на получение права управле­ния транспортными средствами любых категорий (подкатегорий).
      8. К сдаче квалификационного экзамена допускаются лица, получившие положительные оценки и не имеющие задолженности по итогам промежуточной аттестации.

Организация проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена)

* + - 1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель руководителя по учебной работе совместно с ведущими преподавателями определяет дату проведения итоговой аттестации. Дата и время проведения итоговой аттестации доводится до членов экзаменационной комиссии.
      2. Предоставляется следующая документация: - протокол итоговой аттестации; - журнал учебной группы; - протоколы промежуточных аттестаций; - карточка учёта времени вождения автомобиля; - экзаменационные билеты; - перечень упражнений на закрытой учебной площадке;- перечень утверждённых в ГИБДД учебных маршрутов.
      3. Методист учебной части обеспечивает подготовку компьютерного учебного класса к проведению экзамена. Допускается проведение итоговой аттестации по теоретической части в письменном виде по карточкам (тестам).
      4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

Проведение итоговой аттестации.

* + - 1. Итоговая аттестация, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе: «Сдал» - не более 1-й ошибки, «Не сдал» - 2 ошибки и более в 20 вопросах из 20.
      2. Итоговая аттестация, по завершению практического обучения, проводится по четырех бальной шкале:

Оценка 5 (отлично) – не допустил ни одной ошибки на всех упражнениях, уверенно и четко действовал практически.

Оценка 4 (хорошо) – допустил одну или две ошибки, уверенно действовал практически.

Оценка 3 (удовлетворительно) - допустил три – четыре ошибки, выполнял упражнения неуверенно и посредственно.

Оценка 2 (неудовлетворительно) – допустил пять и более ошибок.

Итоговая оценка за квалификационный экзамен не может быть выше оценки полученной за практическую часть квалификационной работы 1 и 2 этапов.

При проведении итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проверяется соблюдение кандидатом в водители требований Правил дорожного движения Российской Федерации при управлении транспортным средством и на площадке и в условиях реального дорожного движения, умение оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее, а также выполнять следующие маневры и действия.

При проведении первого этапа итоговой аттестации (квалификационного экзамена) у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

• пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;

• трогании с места;

• маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

• построения оптимальной траектории маневра;

• оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;

• переключения передач;

• остановки в обозначенном месте;

• постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;

• въезда в бокс задним ходом;

• разворота на 180 град. передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

• управления мотоциклом одной рукой ;

• движения мотоцикла по колейной доске;

• управления мотоциклом на малой скорости;

• движения автопоезда по прямой задним ходом;

• постановки автопоезда задним бортом к платформе.

Первый этап проводится на закрытой от движения площадке по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

Испытательные упражнения содержат:

Для кандидатов в водители ТС категории «А» 3 упражнения:

• упражнение № 1-«габаритный коридор», «габаритный полукруг», «разгон- торможение»;

• упражнение № 2-«змейка», «колейная доска», «управление на малой скорости»;

• упражнение № 3- «габаритная восьмерка»;

При приеме экзамена на мотоцикле с боковым прицепом выполняется одно испытательное упражнение, включающее следующие элементы:

• «змейка» (шаг: 5 м, ширина коридора: 5 м);

• «габаритная восьмерка» (наружный диаметр кольца: 8 м, расстояние между центрами колец: 6,5 м);

• «разгон-торможение».

Для кандидатов в водители ТС категорий «В», «С» и «D» 3 упражнения.

Оформление результатов итоговой аттестации

* + - 1. Результаты итоговой аттестации заносятся в компьютерную программу и оформляются протоколом внутреннего (школьного) квалификационного экзамена.
      2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.
      3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года.

Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет.

Журнал учебной группы – 5 лет.

Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет.

Протокол итоговой аттестации – 10 лет.

Книга выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 15 лет.

Список учебной группы из журнала – 20 лет.

* + - 1. По результатам протокола выписывается свидетельство о присвоении профессии установленного образца.
      2. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

Проведение повторной итоговой аттестации

* + - 1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, обучаемым отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами практического обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.
      2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, обучающемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с утвержденным прейскурантом цен в автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.
      3. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации только по вождению, обучающемуся рекомендуется, перед повторной итоговой аттестацией, пройти одно дополнительное практическое занятие на автомобиле (2 часа), с оплатой в соответствии с утвержденным прейскурантом цен в автошколе.

Отчётная документация.

* + - 1. Документацией для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) являются:

• Протокол итоговой аттестации (квалификационного экзамена);

• Книга выдачи свидетельств об присвоении профессии.

Срок хранения документации:

* + - 1. Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года. Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет. Журнал учебной группы – 5 лет. Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет. Протокол итоговой аттестации – 10 лет. Книга выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 15 лет. Список учебной группы из журнала – 20 лет.

**Промежуточная аттестация.**

* + - 1. Промежуточная аттестация проводится по всем учебным предметам в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся (в том числе дистанционно) по учебным предметам образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) и дополнительным образовательным программам.
      2. Периодичность промежуточной аттестации устанавливается в соответствии с учебным планом, после прохождения соответствующего учебного материала.
      3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей и мастеров производственного обучения (вождению) транспортных средств.
      4. Промежуточная аттестация проводится путём написания контрольных работ (см. Приложение №1), решения тестовых задач письменно или с использованием специализированных программ на ЭВМ и оценивается по системе: «Зачет» - не более 2-х ошибок, «Не зачет» - 3-и и более ошибки.
      5. Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится путём решения ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Допускается решение тестовых задач письменно или с использованием специализированных программ на ЭВМ и оценивается по системе 20 тестовых вопросов: «Зачет» - не более 2-х ошибок, «Не зачет» - 3-и и более ошибки.
      6. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств……», проводится в соответствии с учебным планом образовательной программы, путём проведения практического контрольного задания №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке и контрольного задания №2: проверка умений управлять транспортным в условиях дорожного движения и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более баллов – «Не зачет», менее 5 или полное отсутствие баллов - «Зачет»).
      7. Периодичность проведения промежуточной аттестации:
      8. По теоретическому обучению - после изучения всех тем каждого учебного предмета базового, специального и профессионального циклов.
      9. По обучению вождению транспортного средства - после первоначального обучения вождению на площадке - контрольное задание №1 (тема 1.6) и контрольное задание №2 после изучения темы 2.1 «Вождение по учебным маршрутам».

**Организация проведения промежуточной аттестации**

* + - 1. Ведущим преподавателем по учебному предмету не позднее, чем за неделю до проведения промежуточной аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты, тесты), который утверждается заместителем руководителя по учебной работе и доводится до обучающихся (в том числе дистанционно).
      2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация: журнал учета теоретического обучения учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями; контрольные вопросы (тесты, темы контрольных работ) по учебному предмету, подлежащим аттестации; бланк протокола промежуточной аттестации.
      3. Преподаватель: организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации; обеспечивает явку обучающихся (в том числе дистанционно) на промежуточную аттестацию.
      4. Мастер производственного обучения (вождению) транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения контрольного задания №1, №2, составляет индивидуальный график проведения аттестации и доводит до сведения обучаемых утверждённый перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению. Перечень упражнений и их выполнение утверждаются руководителем. График утверждается заместителем руководителя по учебной работе.
      5. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация: индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями; перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению; перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.
      6. Мастер производственного обучения (вождению): организует подготовку закрытой площадки к проведению аттестации; обеспечивает явку обучающихся.

**Допуск обучающихся к промежуточной аттестации**

* + - 1. К аттестации допускаются лица (в том числе обучающиеся дистанционно), имеющие положительные оценки по теоретическому обучению, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины, успешно освоившие программу первоначального обучения вождению тема 1.1-1.6. и в условиях дорожного движения тема 2.1.

**Проведение промежуточной аттестации**

* + - 1. Аттестация проводится в соответствии с учебным планом, календарным графиком учебной группы и расписанием занятий.
      2. Место и время проведения аттестации определяет преподаватель (мастер производственного обучения вождению) в соответствии календарным графиком учебной группы и расписанием занятий.
      3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся (в том числе дистанционно).
      4. Формы проведения промежуточной аттестации: очная – защита контрольной работы по утвержденной теме, зачет по билетам (решение тестовых задач письменно или на ЭВМ); выполнение контрольных упражнений №1 и №2 на закрытой площадке и в условиях дорожного движения.
      5. При проведении промежуточной аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах тем учебной программы по предмету для выявления действительных знаний, умений и навыков обучаемых.

**Оформление результатов промежуточной аттестации**

* + - 1. Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом.
      2. Протоколы промежуточной аттестации подписываются преподавателем и сдаются в учебную часть.
      3. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течение всего срока обучения группы.
      4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
      5. Проведение повторной промежуточной аттестации
      6. Повторная аттестация проводится для: обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки; получивших неудовлетворительные оценки на аттестации; не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам. Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.
      7. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультаций и аттестации.
      8. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

**Текущая аттестация**

* + - 1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся (в том числе дистанционно) в освоении теоретической части обучения.
      2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.
      3. Текущую аттестацию обучающиеся (в том числе дистанционно) проходят по всем учебным программам с выставлением оценок в журнал.
      4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или мастером производственного обучения, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий, включая дистанционные образовательные технологии.
      5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся (в том числе дистанционно) оцениваются по пятибалльной системе.

Отчеты о работе экзаменационных комиссий докладываются на педагогическом совете автошколы.

Итоги экзаменов учебной группы анализируются отдельно по уровню теоре­тических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств с це­лью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки слушателей.

Приложение №1

Вопросы и билеты для проведения промежуточной аттестации.

Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Контрольная работа № 1 (тесты)

Билет № 1

1. Дорога. Элементы дороги.

2. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знаки 1.1, 1.2, 1.3.1-1.3.2, 1.4.1-1.4.6.

3. Дорожная разметка. Вертикальная разметка.

Билет № 2

1. Проезжая часть. Разделительная полоса. Пересечение проезжих частей.

2. Запрещающие знаки. Общие признаки: назначение, распространение. Знаки 3.18.1-3.18.2, 3.19 (зона действия, исключения).

3. Знаки особых предписаний. Назначение. Знаки 5.27-5.34

Билет № 3

1. Полоса движения. Подсчет полос для движения.

2. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знаки 1.11.1-1.11.2, 1.12.1-1.12.2.Участки дорог с ограниченной видимостью. Прохождение поворотов.

3. Применение спецсигналов (п.3).

Билет № 4

1. Пешеходный переход. Виды. Границы пешеходного перехода.

2. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знаки 1.13, 1.14. Движение на спуск. Затрудненный разъезд. Постановка автомобиля на стоянку на спуске/подъеме.

3. Перечень неисправностей, при которых категорически запрещено движение.

Билет № 5

1. Железнодорожный переезд. Виды.

2. Предписывающие знаки. Общие признаки: назначение, предписание, зона действия. Знаки 4.1.1-4.1.6

3. Знаки особых предписаний. Назначение. Знак 5.21. Действия водителя в зоне данного знака.

Билет № 6

1. Населенный пункт. Название населенного пункта на белом фоне. Название населенного пункта на синем фоне.

2. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Установка знака 1.21.

3. Перечень документов необходимый водителю.

Билет № 7

1. Прилегающая территория. Особенности.

2. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знак 1.15 дорога. Движение по скользкой дороге. Экстренная остановка на скользкой дороге. Устранение заноса.

3. Предписывающие знаки. Общие признаки: назначение, предписание, зона действия. Знаки 4.3, 4.6.

Билет № 8

1. Перекресток. Границы перекрестка. Виды перекрестков.

2. Знаки приоритета. Назначение. Действия водителя при наличии знаков 2.4 и 2.5.

3. Участники дорожного движения.

Билет № 9

1. Главная дорога. Наличие знаков. Качество дорожного покрытия

2. Запрещающие знаки. Общие признаки: назначение, распространение. Знаки 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 (зона действия, исключение).

3. Автомагистраль. Особенности автомагистрали.

Билет № 10

1. Транспортные средства. Виды ТС. ТС, относящиеся к категории «В».

2. Знаки особых предписаний. Назначение. Знаки 5.5, 5.7.1-5.7.2.

3. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Применение таблички 8.2.1 с разными группами знаков.

Билет № 11

1. Виды прекращения движения.

2. Знаки особых предписаний. Назначение. Знаки 5.15.1-5.15.2, 5.15.7.

3. Дорожная разметка. Горизонтальная разметка.

Вопросы для подготовки к контрольной работе №1

1. Общие положения (п.1)

2. Дорога. Элементы дороги.

3. Проезжая часть. Разделительная полоса. Пересечение проезжих частей.

4. Полоса движения. Подсчет полос для движения.

5. Пешеходный переход. Виды. Границы пешеходного перехода.

6. Железнодорожный переезд. Виды.

7. Населенный пункт. Название населенного пункта на белом фоне. Название населенного пункта на синем фоне.

8. Прилегающая территория. Особенности.

9. Перекресток. Границы перекрестка. Виды перекрестков.

10. Главная дорога. Наличие знаков. Качество дорожного покрытия.

11. Автомагистраль. Особенности автомагистрали.

12. Транспортные средства. Виды ТС. ТС, относящиеся к категории «В».

13. Участники дорожного движения.

14. Виды прекращения движения.

15. Общие обязанности водителя (п.2).

16. Перечень документов необходимый водителю.

17. Использование ремней безопасности.

18. Перечень неисправностей, при которых категорически запрещено движение.

19. Применение спецсигналов (п.3).

20. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знаки 1.1, 1.2, 1.3.1-1.3.2, 1.4.1-1.4.6.

21. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знаки 1.11.1-1.11.2, 1.12.1-1.12.2.Участки дорог с ограниченной видимостью. Прохождение поворотов.

22. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знаки 1.13, 1.14. Движение на спуск. Затрудненный разъезд. Постановка автомобиля на стоянку на спуске/подъеме.

23. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Знак 1.15 дорога. Движение по скользкой дороге. Экстренная остановка на скользкой дороге. Устранение заноса.

24. Предупреждающие знаки. Общие признаки: назначение, правила установки. Установка знака 1.21.

25. Знаки приоритета. Назначение. Действия водителя при наличии знаков 2.4 и 2.5.

26. Запрещающие знаки. Общие признаки: назначение, распространение. Знаки 3.18.1-3.18.2, 3.19 (зона действия, исключения).

27. Запрещающие знаки. Общие признаки: назначение, распространение. Знаки 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 (зона действия, исключение).

28. Предписывающие знаки. Общие признаки: назначение, предписание, зона действия. Знаки 4.1.1-4.1.6

29. Предписывающие знаки. Общие признаки: назначение, предписание, зона действия. Знаки 4.3, 4.6.

30. Знаки особых предписаний.

31.Знаки особых предписаний. Назначение. Знаки 5.5, 5.7.1-5.7.2.

32. Знаки особых предписаний. Назначение. Знаки 5.15.1-5.15.2, 5.15.7.

33. Знаки особых предписаний. Назначение. Знак 5.21. Действия водителя в зоне данного знака.

34. Знаки особых предписаний. Назначение. Знаки 5.27-5.34.

35. Информационные знаки. Назначение. Название.

36. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение.

37. Применение таблички 8.2.1 с разными группами знаков.

38. Дорожная разметка. Горизонтальная разметка. Назначение, цвет, действия водителя.

39.Дорожная разметка. Вертикальная разметка.

Контрольная работа № 2 (тесты)

Билет № 1

1. Участки дороги, где запрещен обгон.

2. Скоростной режим ТС

Билет № 2

1.Сигналы регулировщика.

2. Особенности выбора скоростного режима в разных погодных условиях.

Билет № 3

1. Что такое начало движения? Маневры, которые водитель выполняет во время движения.

2. Остановочный путь. Тормозной путь. Понятие тоннельного эффекта.

Билет № 4

1. Техника выполнения обгона.

2. Дистанция (определение, от чего зависит). Теоретически безопасная дистанция.

Билет № 5

1. Правило рядности.

2. Применение знака аварийной остановки.

Билет № 6

1. Разворот вне перекрестка. Места, где запрещен разворот.

2. Расположение ТС на проезжей части.

Билет № 7

1. Движение задним ходом.

2. Движение безрельсовых ТС по трамвайным путям.

Билет № 8

1.Определение количества полос на проезжей части. Движение по дороге, имеющей 3 полосы, обозначенных разметкой.

2. Подача сигналов. Значение сигналов, подаваемых рукой

Билет № 9

1.Обгон. Опережение. Действия водителя перед началом обгона.

2. Применение аварийной сигнализации.

Билет № 10

1.Основные виды светофоров. Значение сигналов светофора.

2.Прилегающая территория. Въезд и выезд с прилегающей территории.

Билет № 11

1.Сигналы регулировщика.

2.Правила перестроения. Боковой интервал.

Вопросы для подготовки к контрольной работе № 2

1. Основные виды светофоров. Значение сигналов светофора.

2. Сигналы регулировщика.

3. Аварийная сигнализация. Знак аварийной остановки (п.7)

4. Применение аварийной сигнализации.

5. Применение знака аварийной остановки..

6. Начало движения. Маневрирование (п.8).

7. Что такое начало движения? Маневры, которые водитель выполняет во время движения.

8. Устройства световой и звуковой сигнализации.

9. Подача сигналов указателями поворотов. Значение сигналов, подаваемых рукой.

10. Прилегающая территория. Въезд и выезд с прилегающей территории.

11. Правила перестроения.

12. Правило рядности.

13. Разворот вне перекрестка.

14. Места, где запрещен разворот.

15. Движение задним ходом.

16. Определение количества полос на проезжей части. Движение по дороге, имеющей 3 полосы, обозначенных разметкой.

17. Расположение ТС на проезжей части (в населенном пункте, вне населенного пункта, на дорогах обозначенных знаком 5.1).

18. Движение безрельсовых ТС по трамвайным путям попутного направления.

19. Дистанция (определение, от чего зависит). Теоретически безопасная дистанция.

20. Боковой интервал.

21. Остановочный путь. Тормозной путь. Понятие тоннельного эффекта.

22. Скорость движения (п.10).

23. Скоростной режим ТС.

24. Особенности выбора скоростного режима в разных погодных условиях.

25. Обгон. Опережение. Действие водителя перед началом обгона.

26. Техника выполнения обгона.

27. Участки дороги, где запрещен обгон.

28. Общие правила остановки и стоянки.

29. Места, где запрещена остановка.

30. Места, где запрещена стоянка.

31. Проезд перекрестков (п.13)

32. Проезд регулируемых перекрестков.

33. Проезд нерегулируемых перекрестков.

34. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств (п.14).

35. Движение через железнодорожные пути (п.15).

36. Движение по автомагистрали (п.16).

37. Движение в жилых зонах (п.17).

38. Приоритет маршрутных транспортных средств (п.18).

Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Контрольная работа № 3

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
3. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости.
4. Виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка.
5. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
6. Зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
7. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
8. Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
9. Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге.
10. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.
11. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя.
12. Свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
13. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды).
14. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
15. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.
16. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация).
17. Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.
18. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.
19. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Контрольная работа № 4

1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД.
2. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.
3. Система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль.
4. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.
5. Классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.
6. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.
7. Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
8. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя.
9. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
10. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес.
11. Свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода.
12. Гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.
13. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
14. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.
15. Ппонятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
16. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения).
17. Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.
18. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта.
19. Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством.
20. Проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
21. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.
22. Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов.
23. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Контрольная работа №5

1. ****Как оказать первую помощь при обмороке?****  
1. Уложить, приподняв ноги, обеспечить приток свежего воздуха, дать понюхать нашатырный спирт, побрызгать в лицо холодной водой.  
2. Перенести в прохладное место, уложить, охлаждать голову и область сердца, напоить холодным напитком.  
3. Уложить, согреть, напоить горячим напитком.  
2. ****Как поступить при обнаружении в ране мелких инородных предметов?****  
1. Промыть рану водой, удалить пальцами инородные предметы, обработать рану настойкой йода.  
2. Обернуть пальцы стерильной марлей и собрать мелкие инородные предметы.  
3. Нельзя собирать мелкие инородные предметы с поверхности раны.  
3. ****Назовите признаки артериального кровотечения:****  
1. На раневой поверхности выступают мелкие, точечные капельки крови.  
2. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает медленно, равномерной и непрерывной струей.  
3. Кровь ярко-красного цвета, выбрасывается сильной пульсирующей струей.  
4. ****Как оказать первую помощь при артериальном кровотечении у пострадавшего?****  
1. Наложить давящую повязку.  
2. Наложить жгут выше места повреждения.  
3. Наложить согревающий компресс, обеспечить покой.  
5. ****Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?****  
1. Жгут накладывается на 10-15 см ниже места повреждения, конечность фиксируется повязкой.  
2. Жгут накладывается на 10-15 см выше места повреждения на подкладочный материал.  
3. Жгут накладывается на 10-15 см выше места повреждения непосредственно на кожу.  
6. ****С какой целью к жгуту прикрепляется записка?****  
1. В записке необходимо указать место аварии и фамилию липа, наложившего жгут.  
2. Указывается время наложения жгута.  
3. Указываются повреждения, обнаруженные у пострадавшего.  
7. ****Назовите признаки венозного кровотечения:****  
1. На раневой поверхности выступают мелкие, точечные капельки крови.  
2. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает медленно, равномерной непрерывной струей.  
3. Кровь ярко-красного цвета, выбрасывается сильной пульсирующей струей.  
8. ****Как оказать первую помощь при венозном кровотечении у пострадавшего?****  
1. Пережать сосуд пальцами выше места повреждения.  
2. Наложить жгут выше места повреждения.  
3. Наложить давящую повязку.  
9. ****Как оказать первую медицинскую помощь при травматическом шоке?****  
1. Уложить, согреть, напоить горячим напитком.  
2. Перенести в прохладное место, уложить, охлаждать голову и область сердца с помощью холодных компрессов.  
3. Вынести на чистый воздух, побрызгать в лицо холодной водой.  
10. ****Как определить, что кровоостанавливающий жгут наложен правильно?****  
1. Кровотечение прекращается, конечность бледнеет.  
2. Пульс не прощупывается, теряется чувствительность конечности.  
3. Развивается отек, кожа приобретает багрово-синюшную окраску, появляются пузыри, наполненные жидкостью.  
11. ****Назовите признаки, характерные для организма в состоянии клинической смерти:****  
1. Потеря сознания, наличие пульса в артериях.  
2. Остановка дыхания, бледность.  
3. Потеря сознания, отсутствие пульса, остановка дыхания.  
12. ****С помощью какой повязки можно зафиксировать поврежденную верхнюю конечность согнутой к туловищу?****  
1. Косыночной.  
2. Плащевидной.  
3. Спиральной.  
13. ****Как правильно обработать рану?****  
1. Промыть водой, удалить инородные предметы, обработать поверхность раны настойкой йода.  
2. Обработать кожу вокруг раны настойкой йода, накрыть рану стерильной марлей и наложить бинтовую повязку.  
3. Промыть рану, залить спиртом или настойкой йода, наложить бинтовую повязку.  
14. ****Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?****  
1. Укутать конечность подручным материалом.  
2. Наложить холодный компресс.  
3. Наложить стерильную повязку.  
15. ****Что необходимо предпринять при остановке сердца?****  
1. Провести массаж сердца.  
2. Провести массаж сердца одновременно с искусственным дыханием.  
3. Провести искусственное дыхание.  
16. ****Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?****  
1. Туго перебинтовать поврежденную конечность.  
2. Совместить костные отломки друг с другом, наложить повязку, зафиксировать конечность с помощью шины.  
3. Наложить повязку на рану, зафиксировать конечность с помощью шины.  
17. ****Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?****  
1. Доски, палки, пучки прутьев.  
2. Только стандартные медицинские шины.  
3. Доски, картон, рейки, бинт.  
18. ****Как оказать первую медицинскую помощь при химическом ожоге?****  
1. Обильно промыть холодной водой, наложить стерильную повязку.  
2. Обработать края раны настойкой йода, наложить стерильную повязку.  
3. Промыть перекисью водорода, наложить стерильную повязку.  
19. ****В каких случаях транспортировка пострадавших осуществляется сидя?****  
1. Повреждения верхних конечностей и органов брюшной полости.  
2. Перелом ключицы, перелом ребер.  
3. Травмы груди.  
20. ****Какие симптомы наблюдаются при сотрясении головного мозга?****  
1. Похолодание тела, потеря сознания.  
2. Головная боль, тошнота, слабость, потеря сознания.  
3. Деформация черепа, очковая гематома.  
21. ****В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего с черепно-мозговой травмой?****  
1. Лежа на боку.  
2. Лежа на спине.  
3. Сидя.  
22. ****Как оказать первую помощь при ушибе?****  
1. Наложить холодный компресс, обеспечить ушибленному органу покой.  
2. Наложить согревающий компресс.  
3. Осторожно растереть травмированный участок, наложить повязку.  
23. ****Что необходимо предпринять при повреждении связок?****  
1. Согреть поврежденный сустав, обеспечить покой.  
2. Наложить повязку, фиксирующую сустав, прикладывать холодный компресс.  
3. Интенсивно растереть, наложить тугую повязку.  
24. ****В каком случае необходимо накладывать герметизирующую повязку?****  
1. Проникающее ранение грудной клетки.  
2. Проникающее ранение живота.  
3. Черепно-мозговая травма.  
25. ****Назовите симптомы вывиха:****  
1. Боль в конечности, общая слабость.  
2. Боль в конечности, деформация области сустава, отсутствие движения в суставе.  
3. Резкая боль, отек, патологическая подвижность.  
26. ****Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?****  
1. Можно, если пострадавший не ощущает боль.  
2. Можно, если отек еще не наступил.  
3. Нельзя.  
27. ****Как оказать помощь пострадавшему при попадании в глаза электролита из АКБ?****  
1. Промыть глаза струёй воды в течение нескольких минут.  
2. Промыть глаза слабым раствором питьевой соды.  
3. Промыть глаза мыльной водой.  
4. Промыть глаза спиртосодержащим раствором.  
28. ****Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?****  
1. Уложить, согреть, напоить горячим напитком.  
2. Вынести на чистый воздух, растереть тело, дать понюхать нашатырный спирт.  
3. Перенести в прохладное место, уложить, охлаждать голову и область сердца с помощью холодных компрессов.  
29. ****Массаж сердца проводится:****  
1. На верхней части грудины.  
2. На границе средней и нижней трети грудины.  
3. На грудной клетке с левой стороны.  
30. ****В каком случае необходимо транспортировать пострадавшего лежа на спине с согнутыми в коленях ногами?****  
1. Травмы живота.  
2. Травмы груди и верхних конечностей.  
3. Повреждение органов брюшной полости или перелом костей таза.

Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".

Контрольная работа № 6

1. Общее устройство транспортных средств соответствующей категории: назначение и общее устройство транспортных средств;
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция.
4. Остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида.
5. Низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
6. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности.
7. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
8. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания.
9. Электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.
13. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
14. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел.
15. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
16. Электронная система управления двигателем.
17. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
18. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
19. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач.
20. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
21. Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.
22. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
23. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка.
24. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.
25. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах.
26. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес.
27. Крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
28. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
29. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.
30. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению.
32. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
33. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
34. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.
35. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).
36. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
37. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей.
38. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.
39. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.
40. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.
41. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.
42. Корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
43. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов.
44. Общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
45. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
46. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки.
47. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
48. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
49. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
50. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами соответствующей категории.

Контрольная работа № 7

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида.
2. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом.
3. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
4. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
5. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
6. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
7. Способы парковки транспортного средства использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
8. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
9. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения.
10. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения.
11. Определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
12. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
13. Порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
14. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками).
15. Движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
16. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях.
17. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
18. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций.
19. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
20. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
21. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
22. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
23. Действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
24. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Контрольная работа № 8

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов.
2. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки.
3. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий.
5. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
6. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
7. Повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.
8. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
9. Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав.
10. Перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.
11. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками.
12. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
13. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
14. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
15. Обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
16. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
17. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
18. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
19. Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Контрольная работа № 9

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.
3. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
4. Договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа.
5. Порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
6. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
7. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
8. Коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.
9. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
10. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
11. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
12. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров.
13. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
14. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов.
15. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

ОЗНАКОМЛЕН : /Д.Ю. Ильин / «01 »августа 2017г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г

.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г

. / / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

.

/ / « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г

. / / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

/ / «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.